



# Motorsport

## Regolamento Nazionale Attività Sociali Dilettantistico-Amatoriali

### STAGIONE SPORTIVA 2023

Area	Automobilismo sportivo
Categoria	Fuoristrada 4 x 4
Tipologia	Trial
Denominazione	TROFEO TRIAL 4 x 4 ACSI/MIF
Svolgimento	Prove di abilità di guida su terreni naturali prevalentemente sconnessi
Valutazione	Commissione giudicante con assegnazione penalità
Parametri di valutazione	Doti e tecnica mostrate nell'affrontare e superare le asperità naturali del terreno
Finalità	Attività amatoriale di base, non agonistica propedeutica alla guida specialistica in fuoristrada

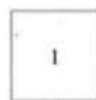
Logo identificativo



*Pro*  
048 23  
APREG

Manifestazione motoristica facente parte delle attività prettamente sociali a carattere amatoriale e dilettantistico con finalità ludiche, sportive, ricreative, aggregative, promozionali, turistiche, benefiche, evocative ed esibizionistiche da disputarsi anche con modalità competitive, indette da **ACSI** per il tramite della direzione motori ACSIMOTORSPORT.

APPROVATO IL 18 APRILE 2023



## INTRODUZIONE

La tipologia di manifestazione è assoggettabile a quanto disposto dall'art. 68 del Testo Unico delle Leggi di pubblica sicurezza (in breve, T.U.L.P.S.) per quattro ordini di motivi:

- I) Dall'ordinamento degli Enti di Promozione sportiva (art. 2, comma 1, lettera a, capoverso 1),  
*Gli Enti di Promozione Sportiva promuovono e organizzano attività multidisciplinari per tutte le fasce di età e categorie sociali, secondo la seguente classificazione:*  
*Motorio-Sportive*  
**a carattere promozionale, amatoriale e dilettantistico, seppure con modalità competitive, con scopi di ricreazione, crescita, salute, maturazione personale e sociale;...**
- II) Dall'ultima circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 gennaio 2023, n. 2090==GU n. 15 del 19-1-2023==vigente al: 19-1-2023, ...*Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina (ordinarie competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche), **le gare che si svolgono fuoristrada**, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada...*
- III) Sempre dalla anzi citata circolare, si legge:  
*...La disciplina in parola (ordinarie competizioni... come sopra) si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista una classifica (dedotta esclusivamente da prestazioni cronometriche). Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico (ossia, quelle intese come competizioni in senso stretto). Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: <<Approvazione al regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza>>.*
- IV) Secondo i primi tre ordini citati, viene escluso l'obbligo di richiedere il nulla-osta del Ministero dei trasporti e il parere del CONI. In ogni caso la medesima circolare evidenzia la non necessità del nulla-osta Ministeriale nei casi di raduni e di manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità fino a **80 km/h** e per le manifestazioni di abilità di guida con velocità **media di 80 km/h**, con lunghezza massima del percorso di **3000 metri**. In ultimo, la circolare anzi citata, precisa che il parere del CONI non è necessario per le manifestazioni di regolarità con velocità inferiore a **40 km/h**. Nel caso di specie le velocità rilevabili risultano inferiori a **20 km/h** e la lunghezza dei percorsi non eccede mai i **2000 metri**. Una attività con parametri così contenuti (velocità bassissima, percorsi brevissimi, classifica per punteggi dedotti non da prestazione cronometrica ma da valutazioni di apposita giuria) **non è assolutamente ascrivibile ad attività agonistica di prestazione**, pertanto appare incontrovertibile l'inapplicabilità dell'art 9 del C.d.S., ne deriva l'esclusivo riferimento al T.U.L.P.S. dove, ai sensi dell'art 68, non è previsto alcun parere da parte di alcuna entità esterna (federazione e/o CONI), **in quanto il soggetto interessato è esclusivamente l'ACSI nella qualità di Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI, promotore e garante del rispetto delle regole sportive delle proprie manifestazioni sociali.**



048 23

APPROVATO IL 18 APRILE 2023

## Programma

### Art. 1 – ADESIONI

Tutte le manifestazioni indette da questo Ente sono riservate esclusivamente agli associati, pertanto si può accedere alla partecipazione sono in qualità di titolari di tessera socio assicurativa ACSI nella specifica formula "Motori".

Gli aspiranti partecipanti dovranno compilare i moduli di adesione, coloro che non sono regolarmente associati debbono compilare anche gli appositi moduli di richiesta associativa, fornendo documenti di identità, patente di guida e certificato medico sportivo, unitamente al versamento della quota associativa e di adesione.

L'associazione dovrà fornire tutta la necessaria documentazione nei modi, nelle forme e nei tempi, riterrà idonei, nel contempo deve fornire tutte le informazioni inerenti il tipo di manifestazione, il suo svolgimento e le coperture assicurative "infortunio" e "contro terzi", fornendo anche i dati telematici dove reperire tutto il materiale informativo relativo alle polizze assicurative.

Per quanto sopra, è stato istituito un apposito gruppo facebook denominato "TROFEO TRIAL 4X4". Tutti i partecipanti dovranno firmare il modulo di declinazione di responsabilità e di approvazione regolamento, in oltre, il proprietario di ogni mezzo dovrà firmare l'apposito modulo di responsabilità sulla qualità tecnica del mezzo e sulle dotazioni di sicurezza.

Le adesioni possono essere accettate fino alle ore 24,00 del mercoledì antecedente il week-end fissato per lo svolgimento della manifestazione, mentre entro le ore 12,00 del venerdì, l'organizzatore dovrà trasmettere tutto l'incartamento relativo alla manifestazione a:

[motorsport@acsi.it](mailto:motorsport@acsi.it).

### Art. 2 – ASSICURAZIONI

Secondo la Legge 24 dicembre 1969 n. 990, ogni evento motoristico deve essere obbligatoriamente assicurato contro i rischi derivanti dalla Responsabilità Civile verso Terzi, pertanto l'organizzatore dovrà avvalersi della apposita polizza concordata da ACSI con la compagnia UNIPOL/SAI denominata "**Polizza assicurativa responsabilità civile manifestazioni sportive di veicoli a motore e natanti**". Nello specifico, trattasi di polizza stipulata secondo la normativa di legge anzi citata, che garantisce una copertura rischi fino a 12.000.000,00 di euro per ogni sinistro, 10.000.000,00 di euro per ogni persona lesa e 2.000.000,00 di euro per danni a cose o ad animali e comunque non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Secondo il decreto emesso dal Ministero della Salute il 3 novembre 2010, pubblicato sulla GU n. 296 del 20 dicembre 2010, in Italia per poter praticare uno sport dilettantistico occorre che ogni atleta sia sanitarmente tutelato, pertanto lo specifico tesseramento "**motori**" rispetta le normative e le "**tabelle lesioni**" così come disposto dal Ministero.

Tutte le note informative inerenti le polizze di cui sopra, sono consultabili attraverso il sito istituzionale ACSI alla voce dedicata "POLIZZE ASSICURATIVE".

[www.acsi.it](http://www.acsi.it)

### Art. 3 – RESPONSABILI DI MANIFESTAZIONE

Tutto il personale, di ogni ordine e grado, addetto alla manifestazione, per poter espletare le proprie funzioni, deve essere titolare di tessera socio-assicurativa **ACSI-Motori** nella formula "prima" o superiore (a discrezione della società organizzatrice) con la mansione di "**Tecnico**". Per tale mansione, non vi è l'obbligo di esibire alcun certificato medico, l'associazione ha facoltà di richiedere un certificato medico di sana e robusta costituzione. E' escluso dall'obbligo del tesseramento socio-assicurativo, il personale esterno all'associazione organizzatrice (medico e/o paramedico, addetti al soccorso meccanico, personale di protezione civile e personale di società private addetti all'ordine pubblico o alla circolazione). Nell'eventuale caso che il soccorso meccanico sia curato direttamente dall'organizzatore, il personale addetto deve rispettare i normali criteri socio-assicurativi.

La manifestazione deve essere supervisionata da un Giudice di manifestazione e da una serie di commissari addetti alla sicurezza. La figura del Giudice può essere espletata dal Presidente



048 23

APPROVATO IL 10 APRILE 2013

dell'associazione organizzatrice, in alternativa da un membro del suo direttivo (da lui mandato) o da una figura esterna all'associazione ma titolare di diploma nazionale con mansione di Giudice di Gara.

#### Art. 4 – PIANO OPERATIVO (Sicurezza e Sanitario)

L'organizzatore dovrà precauzionalmente predisporre un accurato piano operativo riguardante la sicurezza e le emergenze sanitarie, così come riportato nell'apposito "piano operativo" disposto da ACSI motorsport.

Detto "Piano" deve essere compilato nelle parti richieste e deve essere accompagnato da dettagliate piantine planimetriche di tutte le arterie e/o aree interessate dalla manifestazione. Il tutto deve essere integrato al presente regolamento e nei tempi e nei modi precedentemente indicati, deve essere trasmesso ad ACSI motorsport.

#### Art. 5 – REGOLAMENTO TECNICO

##### Art. 5.1 – Vetture ammesse

Sono ammesse a partecipare solo vetture a trazione integrale, concepite espressamente per il fuoristrada, dotate delle seguenti caratteristiche:

- sovradimensionamento del telaio;
- sovradimensionamento degli organi di trasmissione;
- sovradimensionamento di tutti gli organi elastici e oscillanti costituenti le sospensioni ad ampia escursione;
- bassi angoli di uscita e di dosso;
- minimi angoli d'attacco;
- alta luce a terra;
- cambio dotato di riduttore o, eventualmente dotato di sola prima marcia ridotta.

##### Art. 6 – Categorie

Le vetture saranno classificate secondo quattro categorie:

- **SERIE** (immatricolate e targate);
- **SUPERSERIE** (immatricolate e targate);
- **PREPARETE** (immatricolate e targate);
- **SUPERPREPARETE** (no immatricolazione/targa).

Le vetture con targa estera sono ammesse secondo la classe di appartenenza, a condizione che il conduttore (anche di nazionalità estera) sia titolare di tessera ACSI/MIF e legale proprietario della vettura.

##### Art. 6.1 – **SERIE**

Veicoli di derivazione strettamente dalla serie, costruiti in almeno 1000 esemplari identici nel corso di 12 mesi consecutivi. Possono essere anche veicoli unici, dotati di carta di circolazione e regolarmente targate e in regola con la normativa del C.d.S..

- è consentita la rimozione o lo sgancio delle barre di torsione e l'uso delle cinture di sicurezza di serie;
- è consentito l'uso di pneumatici tassellati rispettando le misure riportate sulla carta di circolazione;
- è vietato l'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico (NO agricolo, cross, s. cross, chiodati, catene, gemellati);
- bisogna apporre adesivi raffigurante un triangolo giallo che indica i punti di attacco traino ant/post;
- dotazione di cavo o cinghia non metallica di lunghezza minima di mt 4 con portata di traino idonea al peso del mezzo.



048 23



APPROVATO IL 28 APRILE 2023

## Art. 6.2 – SUPERSERIE

Stesse caratteristiche della precedente, con possibilità di effettuare le seguenti modifiche:

### a) Telaio - Carrozzeria

- sostituzione paraurti originali con modelli rinforzati;
- asportazione o riduzione dei supporti paraurti;
- modifica o asportazione supporti vari (motore, cambio, riduttore, scarico);
- sostituzione di parti di carrozzeria (cofani, parafanghi, ecc) con parti in resina e/o materiale plastico, purché conservino forma e dimensione originali;
- installazione di parti in plastica o in metallo a protezione della scocca;
- il parabrezza deve rimanere fisso nella posizione originale di marcia, non può essere sostituito da altro materiale e deve essere perfettamente integro.
- bisogna apporre adesivi raffigurante un triangolo giallo che indica i punti di attacco traino ant/post a loro volta colorati di giallo;
- dotazione di cavo o cinghia non metallica di lunghezza minima di mt 4 con portata di traino idonea al peso del mezzo;
- si possono sostituire portiere, finestrini e parabrezza originali, con telai metallici a supporti, reti di nylon non elastiche anti estrusione/intrusione con spaziatura massima di 5 x 5 cm. La sostituzione di queste parti è consentita anche in corso di manifestazione.

### b) Meccanica e ciclistica

- possibilità di installare un kit body lift del tipo rigido con un'altezza massima di 55 mm;
- possibilità di installazione di un servosterzo anche se non previsto di serie;
- sostituzione di frenatura a tamburi con equivalente a dischi, purché non sia variata la carreggiata;
- misure massime consentite per i pneumatici 90 x 33 (cm) o con altezza di 37" (pollici). vietato l'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico (NO agricolo, cross, s. cross, chiodati, catene, gemellati);
- possibilità di modifica o sostituzione motore anche di produzione diversa dall'originale;
- le scatole del cambio e/o del riduttore con tutti i sistemi di comando, non si possono sostituire e debbono rimanere originali anche nell'estetica;
- è consentito sostituire i rapporti del cambio;
- possibilità di installare bloccaggi differenziale ant/post con possibilità di modifiche atte allo scopo;
- possibilità di sostituzione di ammortizzatori, molle e balestre con tipi diversi dagli originali, fermo restando le posizioni degli attacchi originali;
- non è consentito convertire sistemi a balestre con sistemi a molle e/o viceversa;
- l'elemento che ancora la balestra (comunemente chiamato "biscottino") è modificabile rispetto all'originale di 5 cm misurati dal centro dei fori di fissaggio;
- nei sistemi a molle lo spessore massimo inseribile molla/telaio/ponte è di 5 cm;
- è possibile la modifica delle dinamiche di oscillazione delle sospensioni, senza alcuna variazione del passo (tri link o altro).

### c) Abitacolo

- l'allestimento dell'abitacolo è libero ma tutto ciò che si trova al suo interno deve risultare solidamente fissato;
- sui modelli senza tetto in metallo (soft top o hard top) è obbligatorio installare un roll-bar. In tal caso, deve risultare collegato solo ed esclusivamente alla struttura dell'auto nessun altro componente può essere collegato ad esso;
- possibilità di sostituzione dei sedili con qualsiasi altro tipo dotato di poggiatesta, eventualmente sono consentiti anche sedili racing. I sedili debbono risultare saldamente fissati alla base del telaio;



048 23

APPROVATO IL 18 APRILE 2013

- le cinture di sicurezza debbono essere originali con sedili originali, in caso di utilizzo di sedili racing è consigliabile utilizzare cinture racing ad almeno 4 punti di attacco, anche se di scaduta omologazione ma in perfetto stato d'uso, i punti di attacco debbono risultare su parti solide e comunque collegate al telaio;
- facoltà di sostituzione o rimozione del serbatoio dalla posizione originale, nel caso di installazione in abitacolo oltre ad adottare un solido fissaggio bisogna installare una efficace paratia di protezione ignifuga.

#### Art. 6.3 – **PREPARATE**

Stesse caratteristiche della precedente, con possibilità di effettuare le seguenti modifiche:

##### d) Telaio - Carrozzeria

- sostituzione paraurti originali con modelli rinforzati;
- asportazione o riduzione dei supporti paraurti;
- modifica o asportazione supporti vari (motore, cambio, riduttore, scarico);
- sostituzione di parti di carrozzeria (cofani, parafanghi, ecc) con parti in resina e/o materiale plastico;
- installazione di parti in plastica o in metallo a protezione della scocca;
- il parabrezza deve rimanere fisso nella posizione originale di marcia, non può essere sostituito da altro materiale e deve essere perfettamente integro.
- i passaruota possono essere modificati per accogliere pneumatici di maggiore dimensione fino ad un massimo di 100 mm;
- i sottoporta possono essere modificati o tagliati fino al loro profilo superiore;
- i profili posteriori possono essere ridotti;
- tunnel della trasmissione modificabile;
- bisogna apporre adesivi raffigurante un triangolo giallo che indica i punti di attacco traino ant/post, a loro volta colorati di giallo;
- dotazione di cavo o cinghia non metallica di lunghezza minima di mt 4, con portata di traino idonea al peso del mezzo;
- si possono sostituire portiere, finestrini e parabrezza originali, con telai metallici a supporto di reti di nailon non elastiche anti estrusione/intrusione con spaziatura massima di 5 x 5 cm. La sostituzione di queste parti è consentita anche in corso di manifestazione.

##### e) Meccanica e ciclistica

- possibilità di installare un kit body lift del tipo rigido con misura libera;
- possibilità di installazione di un servosterzo anche se non previsto di serie;
- sostituzione di eventuale sistema frenante a tamburi con equivalente a dischi;
- misure massime consentite per i pneumatici 100 (cm) o con altezza di 40" (pollici);
- motore libero;
- cambio e riduttore liberi;
- blocchi differenziali liberi su entrambi gli assi;
- è possibile la modifica delle dinamiche di oscillazione delle sospensioni, anche con la variazione del passo;
- è consentito convertire sistemi a balestre con sistemi a molle e/o viceversa
- pneumatici di libera scelta ((NO agricolo, cross, s. cross, chiodati, catene, gemellati);
- è consentita la sostituzione dei ponti.

##### f) Abitacolo

- l'allestimento dell'abitacolo è libero ma tutto ciò che si trova al suo interno deve risultare solidamente fissato;
- è obbligatorio installare un roll-bar con almeno 6 punti di attacco telaio, nel caso di vetture prive di tetto in metallo, nella parte superiore del roll-bar deve essere solidamente posizionata una protezione metallica per pilota e passeggero.



048 23

APPROVATO IL 18 APRILE 2013

- Il roll-bar deve risultare collegato solo ed esclusivamente alla struttura dell'auto nessun altro componente può essere collegato ad esso;
- i sedili debbono essere del tipo racing e debbono risultare saldamente fissati alla base del telaio o comunque a traverse metalliche integrate alla scocca;
- le cinture di sicurezza debbono essere del tipo racing ad almeno 4 punti di attacco, anche se di scaduta omologazione ma in perfetto stato d'uso, i punti di attacco debbono risultare tutti su parti solide e direttamente collegate al telaio;
- facoltà di sostituzione o rimozione del serbatoio dalla posizione originale, nel caso di installazione in abitacolo oltre ad adottare un solido fissaggio bisogna installare una efficace paratia di protezione ignifuga.
- In posizione facilmente accessibile deve essere solidamente posizionato, attraverso un sistema a sgancio rapido, un estintore brandeggiabile di almeno kg 2.

#### Art. 6.4 – **SUPERPREPARATE**

Costruzione e preparazione libera con i medesimi equipaggiamenti di sicurezza delle "Preparete".

#### Art. 7 – Verifiche tecniche

Nelle fasi di raduno precedente le prove, allo scopo di accertare il rispetto dei canoni di sicurezza, un'apposita commissione provvederà a visionare tutti i mezzi coinvolti. Le vetture che da un'analisi visiva dovessero mostrare chiari segni di inaffidabilità, non saranno ammesse a partecipare. Ogni veicolo sarà inserito nella categoria di appartenenza secondo la dichiarazione fornita dal conduttore, il quale, nel caso di dichiarazione mendace sarà escluso dalla manifestazione (vedi).

#### Art. 8 - REGOLAMENTO SPORTIVO

##### Art. 8.1 – Atleti (Conduttori, e Navigatori)

Ogni partecipante deve rispettare le disposizioni di legge in merito ad **obbligo assicurativo e tutela sanitaria**, nel rispetto di questi due fondamentali principi e della finalità esclusivamente "sportiva" potranno essere ammessi a partecipare solo i titolari di tessera socio-assicurativa ACSI/MIF con la specifica formula "**Motori-Raduno**" o superiore, con la mansione di "**Atleta**". Ogni atleta per partecipare dovrà esibire in originale, un certificato di visita medico/sportiva rilasciato da medico o struttura abilitata (FMSI), oltre alla patente di guida in corso di validità. I certificati medici possono essere esibiti indifferentemente, per attività agonistica o non agonistica, nel secondo caso possono essere redatti dal medico di base, sul modello indicato dal Ministero e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale «*Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico – GU del 18-10-2014, Serie Generale n. 243*» (copia in allegato\*). Si fa presente che, nel caso in cui il certificato medico non agonistico risultasse carente del riferimento ECG o della data di emissione è da ritenere nullo.

Il navigatore non ha l'obbligo di esibire la patente ma deve aver raggiunto la maggiore età (18 anni compiuti), egli deve effettuare tutte le prove al fianco del conducente e non ha facoltà di guida. L'associazione è tenuta ad archiviare copie di tutta la documentazione esibita da ogni singolo atleta. L'elenco dei partecipanti completo di numeri di tessere motori "atleta" deve essere redatto nell'apposito modulo allegato al presente regolamento.

##### Art. 8.2 – Verifiche Sportive

Le verifiche sportive verranno effettuate nelle fasi immediatamente precedenti la manifestazione. La partecipazione sarà concessa solo con la completa esibizione dei seguenti documenti:

- carta d'identità, codice fiscale e patente di guida;
- tessera ACSI/MIF motori;
- certificato medico sportivo (agonistico o non agonistico);
- prova di avvenuto pagamento della tassa di adesione.



APPROVATO IL 18 APRILE 2013

La quota di iscrizione alla gara dovrà essere versata entro il mercoledì antecedente la data prefissata per la manifestazione.

In via eccezionale, l'organizzatore, nelle fasi antecedenti la manifestazione ha facoltà di accettare la tardiva adesione, ma solo ed esclusivamente nel caso di atleti (pilota e navigatore) in regola con le norme socio-sanitarie,

L'organizzatore deve verificare ed acquisire copie della documentazione sopra menzionata curando l'archiviazione nel rispetto delle rigide normative sulla privacy ed in oltre, ha il compito di accertare eventuali (eccezionali) condizioni ostative.

#### Art. 9 – ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E NORME DI SICUREZZA

L'abbigliamento è libero ma è consigliato (per conducente e navigatore) indossare idonea tuta (tipo competizioni).

L'uso del casco è obbligatorio, esso deve essere tenuto sempre ben allacciato e deve essere del tipo omologato per uso automobilistico o motociclistico anche di scaduta omologazione ma in perfetto stato d'uso con le etichette leggibili.

Le cinture di sicurezza debbono essere costantemente allacciate.

#### Art. 10 – ASSUNZIONE DI SOSTANZE ALCOLICHE E/O DOPANTI

#### **DIVIETO DI ASSUMERE SOSTANZE ALCOLICHE, PRIMA E/O DURANTE LO SVOLGIMENTO DI UNA MANIFESTAZIONE SPORTIVA.**

E' assolutamente proibito assumere sostanze e/o utilizzare metodi che alterano le naturali prestazioni della persona. ACSI promuove la tutela della salute degli atleti, la prevenzione e la repressione dell'uso di sostanze o di metodi che alterano le prestazioni degli atleti nelle attività sportive di base, anche a garanzia del regolare e corretto svolgimento delle gare dilettantistiche, in conformità alle disposizioni di legge e del CONI.

Tutti i tesserati sono tenuti a mantenere una condotta sportiva e leale.

#### Art. 11 - NORME GENERALI

I giudizi del Giudice di Gara per il controllo della manifestazione e della commissione giudicante per l'assegnazione dei punti/penalità sono insindacabili.

Conclusa l'ultima prova in programma la commissione giudicante si riunirà per poter stilare la classifica di merito generale che sarà esposta al termine della riunione.

Ogni equipaggio iscritto ad ogni singola manifestazione sarà ritenuto responsabile dei comportamenti di tutte le persone al proprio seguito (meccanici, collaboratori e/o familiari).

Nel caso in cui si dovesse registrare un comportamento inadeguato degli accompagnatori, tale da minare l'armonia della manifestazione, il Direttore di gara prenderà immediati e seri provvedimenti contro l'equipaggio di riferimento, che sarà sanzionato in base alla gravità degli accadimenti fino alla squalifica.

Tutti i meccanici ed i collaboratori che operano nell'aria interessata dalla manifestazione, devono essere titolari di tesseramento socio/assicurativo "motori" nella formula "prima" con qualifica di "Tecnico".

Lo sport in genere è simbolo di amicizia, fratellanza, aggregazione, lealtà e rispetto per il prossimo, per questo ACSI motorsport esorta tutti a tenere alti questi principi.

E' di fondamentale importanza la presenza di tutti i partecipanti alle cerimonia di premiazione.

#### Art. 12 - INFRAZIONE AI REGOLAMENTI

Chi non rispetterà "anche in modo parziale" le disposizioni regolamentari, verrà immediatamente escluso dalla manifestazione e non avrà diritto in nessun caso ad alcun rimborso di quote versate.

Formalizzando l'iscrizione alla singola manifestazione, si accetta nella sua interezza il presente regolamento.

L'eventuale infrazione al regolamento Sportivo o Tecnico, può comportare squalifiche, perdita di punteggi e/o sanzioni amministrative.

APPROVATO IL 18 APRILE 2023



048 23





In caso di Vettura non conforme alle disposizioni tecniche, possono essere inflitte squalifiche, decurtazione di punti e sanzioni amministrative.

Qualora un equipaggio si rendesse responsabile di episodi di condotta antisportiva e/o pericolosa e/o violenta nei confronti degli altri partecipanti, o di qualsiasi altra figura facente parte dell'organizzazione, il Giudice di gara disporrà tramite il personale di servizio, l'immediato allontanamento dell'atleta, unitamente a tutto il suo seguito.

Si raccomanda a tutti i piloti ed ai loro collaboratori di non utilizzare i media per rilasciare dichiarazioni lesive. Nel caso di segnalazione di episodi di comprovata lesività, ACSI motorsport valuterà eventuali sanzioni, nel contempo esorta tutti i piloti, nel caso dovessero insorgere lamentele, contestazioni o difficoltà di vario genere, di dibatterle sempre direttamente con l'organizzatore, con i direttori di gara o con la direzione ACSI motorsport.

#### Art. 13 - SANZIONI

Le sanzioni potranno essere applicate ai partecipanti in varie modalità.

Art. 13.1 - sanzione per punteggi  
Assegnazione di penalità.

Art. 13.2 - sanzioni amministrative  
provvedimenti disciplinari che in base alla gravità dell'infrazione possono portare alla squalifica da una o più gare ed in caso estremi, all'esclusione dal campionato.

Art. 13.3 - sanzioni pecuniarie  
sanzioni economiche che variano in base alla gravità dell'infrazione.  
Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta o di una persona ad esso collegato (parente, meccanico, amico), sarà sanzionato con l'esclusione dalle classifiche o dal campionato.  
Si stabilisce fin da ora che l'equipaggio è sempre responsabile per il suo comportamento ed il comportamento di tutto il personale del suo team ed eventuali accompagnatori. Le eventuali sanzioni o provvedimenti disposti dal Direttore di Gara verso piloti o team, possono essere oggetto di ricorso da inoltrare entro e non oltre 15 giorni dalla data della sanzione nelle seguenti modalità:

- Effettuare un bonifico intestato ad ACSI Nazionale sul seguente iban (verrà comunicato con circolare informativa) per un importo di € 600,00, sulla causale scrivere Nome, Cognome e n° di tessera ACSI del ricorrente, tassa per il ricorso alla Giustizia Sportiva di ACSI, inserendo anche i dati e la numerazione progressiva della sanzione ( sanzione n°0000 infrazione n°00)

- Scrivere alla Giustizia Sportiva di ACSI alla mail [giustiziasportiva@acsi.it](mailto:giustiziasportiva@acsi.it) riportando in maniera dettagliata le motivazioni del ricorso, inserendo anche i dati e la numerazione progressiva della sanzione (sanzione n°0000 infrazione n°00 nome del pilota sanzionato e n° Licenza), effettuata dal Direttore di Gara Sig..... allegando la copia del bonifico.

In breve tempo il socio/atleta sarà ricontattato via posta raccomandata convenzionale, o via posta elettronica certificata "PEC", sulla procedura da seguire e/o sulla data di svolgimento dell'udienza.

#### Art. 14 - BRIEFING

Ogni Pilota deve obbligatoriamente partecipare al briefing con il Direttore di Gara che si terrà secondo le indicazioni dell'organizzatore.

La presenza al briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'organizzazione nell'area destinata al briefing.

#### Art. 15 - PRESCRIZIONI GENERALI

Tutti i partecipanti hanno l'obbligo di apporre adesivi o patch ritraenti gli eventuali sponsor del trofeo e i loghi che lo rappresentano, mantenendoli affissi per tutti gli appuntamenti previsti.



048 23



APPROVATO IL 18 APRILE 2013

Ogni partecipante ha facoltà di rifiutare l'apposizione degli sponsor proposti dall'organizzatore, in tal caso dovrà versare una quota di adesione maggiorata.

Tutti gli iscritti al "Trofeo trial 4 x 4 ACSI/MIF, hanno la possibilità di applicare sulle proprie vetture le pubblicità dei propri sponsor, purché questi non siano riconducibili ad aziende concorrenti con gli eventuali sponsor del trofeo. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) degli sponsor del "Trofeo" avverrà in sede di verifiche sportive.

Art. 15.1 – Utilizzo di immagini, video e articoli riferiti anche in modo indiretto al trofeo denominato  
**"TROFEO TRIAL 4X4 ACSI/MIF 2023"**

L'autorizzazione a divulgare materiale cinematografico, relativo alle azioni del trofeo è concessa a piloti e/o team partecipanti, a condizione che non sia utilizzato per promuovere campionati concorrenti o aziende concorrenti agli eventuali sponsor del trofeo e non venga lesa con dichiarazioni verbali o scritte l'immagine del Trofeo, di ACSI, dei Giudici di Gara, dei commissari e di partecipanti al trofeo. L'organizzatore può richiedere la copertura o la rimozione di adesivi affissi sui mezzi che possono risultare in contrasto con i principi di ACSI motorsport.

## Art. 16 - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### Art. 16.1 Percorso

Il percorso dovrà obbligatoriamente essere scelto in fuoristrada, I passaggi sulle strade pubbliche debbono essere ridottissimi, si consiglia di evitarli del tutto. Il percorso deve consistere come minimo in quattro prove valutative, da effettuare in quattro zone diverse. Non saranno ammesse manifestazioni con più di dieci prove valutative in dieci zone diverse. Per particolari situazioni logistiche ambientali, è consentito percorrere due volte la stessa zona, invertendo il senso di marcia, anche con eventuali modifiche.

Ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere:

- pendenze laterali;
- salite e discese ripide con fondo sconnesso;
- ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.) e di varia difficoltà.

La zona della prova deve essere circondata da bandelle, e nell'interno della zona il percorso deve essere identificato da portecostituite da due paletti di materiale flessibile (plastico e/o di legno), dell'altezza minima di cm 120 fuori terra. Le porte in numero da 0 a 9 sono poste in corrispondenza dell'ostacolo da superare e la loro larghezza deve essere non inferiore a mt 2,7 (misurata da paletto a paletto) tale da consentire agevolmente il passaggio anche ai mezzi più larghi, anche se dopo alcune manovre.

Il percorso nell'ambito della zona, è diverso per le quattro categorie:

- categoria **SERIE** ▶ percorso a bassissime difficoltà;
- categoria **SUPER SERIE, PREPARATI, SUPERPREPARATE** ▶ percorso ad elevate difficoltà.

I due paletti che delimitano ogni porta devono avere una colorazione di nastro indicante a quale categoria si riferisce la porta stessa:

- categoria **SERIE** ▶ nastro BIANCO;
- categoria **SUPER SERIE** ▶ nastro BLU;
- categoria **PREPARATE** ▶ nastro GIALLO;
- categoria **SUPERPREPARATE** ▶ nastro VERDE;

Gli equipaggi che scelgono di partecipare in una categoria superiore a quella di effettiva appartenenza, si debbono necessariamente adeguare alle normative della categoria superiore.

Il paletto di sinistra dovrà riportare il numero della porta, anche se il percorso è diverso, alcune porte possono essere comuni per più percorsi. In tal caso sui paletti vi saranno le colorazioni e le numeri nei colori relativi alle categorie che debbono attraversare la porta.

E' ammesso il caso che la porta n.1 della categoria **SERIE** corrisponda per esempio alla porta n.2 della **PREPARATE** e alla n.3 della **SUPER SERIE** e così via. Il percorso potrà anche essere comune a tutte le quattro categorie, ma in tal caso dovrà essere sempre perfettamente fattibile, anche, se difficoltoso per la categoria **SERIE**.

APPROVATO IL 18 APRILE 2023



048 23



Dentro la zona, il conducente deve passare, nel senso della marcia normale, nelle porte previste per la sua categoria e non deve passare attraverso le porte previste solo per le altre categorie, pena 150 punti di penalità. E' data facoltà ai conducenti dei veicoli serie e superserie, di scegliere il percorso della zona riservato ai veicoli della categoria immediatamente superiore, dichiarandolo al Capo prova prima di partire. Per ogni prova valutativa è obbligatoria la presenza di un incaricato facente funzioni di Capo prova. In corrispondenza di ciascuna prova debbono essere collocati cartelloni inizio e fine prova, con la numerazione progressiva delle stesse.

#### Art. 16.2 - Svolgimento della manifestazione

L'ordine di partenza sarà determinato, per la prima prova valutativa, in base al sorteggio dei conduttori, nelle successive, spostando il primo partito all'ultimo posto della categoria e così via di prova in prova. In ogni prova valutativa l'ordine di partenza sarà il seguente:

- categoria **SERIE**;
- categoria **SUPERSERIE**;
- categoria **PREPARATE**;
- categoria **SUPERPREPARATE**.

Le partenze saranno date ogni due minuti primi, salvo diversa decisione del Direttore di gara. Il conducente dovrà percorrere a velocità moderata il primo tratto di collegamento e dovrà presentarsi alla prova valutativa n.1, che dovrà percorrere secondo le proprie capacità, dopodiché dovrà presentarsi alla prova valutativa n. 2, così di seguito fino all'ultima. Il conducente si considera entrato nella prova valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di Inizio prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di fine prova.

La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta. Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola prova valutativa esclusivamente a percorso libero. Alla partenza sarà consegnata ad ogni conducente la tabella di Marcia, che egli dovrà custodire per tutta la durata della manifestazione e la dovrà consegnare ad ogni inizio di prova valutativa ai commissari di percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni fine prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate. Il conducente dovrà, infine, riconsegnare la tabella di marcia al commissario di percorso preposto all'ultima prova valutativa. La perdita o la manomissione della tabella di marcia comporta la esclusione dalla manifestazione. Sono vietate le prove del percorso con la vettura, ma, sono ammesse le ricognizioni a piedi.

#### Art. 16.3 – Variazioni organizzative

In alternativa a quanto su esposto, l'organizzatore, ha facoltà, previa emissione di circolare informativa, prevedere le seguenti variazioni:

Dopo le verifiche tecno-sportive sarà previsto un briefing dove gli equipaggi riceveranno dal Giudice di gara la prima tabella di marcia riportante le prove previste in un senso di marcia. Alla riconsegna della prima tabella di marcia, corredata di firma dei Capi prova, relativa all'effettuazione (od eventuale rifiuto) di tutte le prove effettuate in quel senso di marcia, riceveranno dal Giudice di gara, la seconda tabella riportante le prove da effettuare in senso opposto (in caso di prove previste in unico senso di marcia, non sarà prevista la distribuzione della seconda tabella di marcia). Tutte le prove dovranno essere simultaneamente aperte nei due sensi di marcia eventualmente previsti, disponendo i cartelli di inizio e fine prova ed i numeri in maniera che sia possibile l'effettuazione nell'ordine di porte previsto. Al fine di evitare incertezze, le porte dovranno riportare un cartellino di indicazione bifacciale con i numeri di riferimento (porta 1 – 2- 3 e così via).

La percorrenza del percorso in senso di marcia sarà prevista in ordine di porte crescente; in senso di marcia opposto sarà prevista in ordine decrescente e con i cartellini di indicazione delle porte spostati da sinistra a destra. Sarà previsto un tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" deciso dal Giudice di gara, comunicato al briefing e sottoscritto da tutti i partecipanti. Il Giudice di gara potrà decidere nel corso dello svolgimento della manifestazione un aumento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE", comunicandolo a tutti i partecipanti. L'ordine di partenza ad estrazione verrà soppresso e ogni equipaggio di qualsiasi categoria, avrà facoltà di scegliere in quale ordine disputare le prove, di entrambi i sensi di marcia previsti.

APPROVATO IL 18 APRILE 2013



048 23



Il Capo prova di ogni prova, stabilirà l'ordine d'ingresso delle vetture, secondo l'ordine di presentazione di ogni equipaggio. Non appena il Capo prova assegnerà la partenza all'equipaggio di turno, lo stesso dovrà entrare in prova entro e non oltre due minuti. In caso di ritardo subentrerà alla partenza un'altra autovettura, il conducente, precedentemente autorizzato, sarà considerato "rifiutante la zona" e gli saranno comminate le previste penalità. La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta. L'equipaggio si considera entrato nella prova valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di inizio prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di fine prova. L'equipaggio dovrà essere ammesso in ogni singola prova valutativa esclusivamente a percorso libero. Ogni equipaggio, una volta ritirata la propria tabella di marcia, dovrà custodirla per tutta la durata della manifestazione, consegnarla ad ogni inizio di prova valutativa ai commissari di percorso preposti e ritirarla ad ogni fine prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate, attraverso la sua controfirma, che dovrà obbligatoriamente apporre pena l'esclusione dalla manifestazione. Ogni equipaggio, dopo aver effettuato tutte le prove nell'ordine da lui prescelto e in entrambi i sensi di marcia previsti, uscendo dall'ultima prova, dovrà riconsegnare la tabella di marcia al Giudice di gara entro il tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE". Il mancato rispetto di detta norma, comporterà l'assegnazione di penalità.

#### Art. 16.4 – Variazione o sospensione prova

Nell'eventualità di cause di forza maggiore una prova debba essere sospesa definitivamente dopo che è stata completata anche da un solo conducente, a tutti i rimanenti conducenti non transitati in quella prova, gli sarà attribuito un punteggio di 50 punti, o se maggiore, quello peggiore conseguito tra coloro che l'hanno regolarmente portato a termine.

#### Art. 17 – MODALITA' DI ASSEGNAZIONE PUNTEGGI-PENALITA'

Nelle prove valutative, il capo prova attribuirà agli equipaggi le penalità, trascrivendole e sottoscrivendole sulle tabelle di marcia:

- PENALITA' = 0 - Percorso netto.
- PENALITA' = 5/4/3/2/1 - Retromarcia in base alla categoria del veicolo.
- PENALITA' = 10 - Paletto o bandella toccato dal veicolo (la bandella viene considerata "toccata" fino alla sua completa rottura).
- PENALITA' = 10 - Se un palo, albero o altro, all'interno di una zona è fasciato con la bandella, esso viene considerato alla stregua della bandella di delimitazione zona, quindi, in caso di contatto con esso, anche se non proprio sulla fascia di bandella, o di abbattimento, valgono le stesse penalità previste per il contatto o abbattimento della bandella di delimitazione. E' possibile abbattere più paletti nella stessa prova.
- PENALITA' = 30 - Paletto abbattuto o rotto (si intende, a insindacabile giudizio del Commissario preposto, abbattimento o rottura del paletto, anche, quando questo, toccato dal veicolo, raggiunga un angolo con la verticale pari a 45°).
- PENALITA' = 80 - meno le porte superate /3 punti a porta prova non superata o superata con aiuto esterno (compreso il ribaltamento del veicolo in condizione tale da non riprendere la marcia senza aiuto esterno). Gli 80 punti si aggiungono ai punti eventualmente già accumulati.
- PENALITA' = 150 - passaggio in una porta prevista solo per altri gruppi.
- PENALITA' = 40 - punti di penalità per ogni minuto in più dal tempo previsto del percorso.
- PENALITA' = 100 - L'equipaggio che durante la prova, arrivando in prossimità di una porta, sceglie di non procedere perché ritiene la prova pericolosa, non sarà espulso dalla gara ma prenderà una penalità di 100 punti per ogni rifiuto di ogni porta.
- PENALITA' = 900 - l'abbandono della vettura di uno o di entrambi i componenti dell'equipaggio o la marcia anche per un brevissimo tratto con cintura slacciata, comporta la squalifica con penalità di 900 punti, oltre quelli eventualmente accumulati nelle prove.
- PENALITA' DI SUPERAMENTO DEL TEMPO DI FINE MANIFESTAZIONE = 40 punti di penalità per ogni minuto o frazione di ritardo, rispetto al tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto.

APPROVATO IL 18 APRILE 2013



048 23



- **PENALITA' = 900** - Rifiuto di zona. La partenza di un concorrente in una prova determina la penalità del rifiuto di zona per i concorrenti precedenti che non si sono presentati. L'addetto alla partenza dovrà dare la precedenza al concorrente che ne ha diritto, purché sia in prossimità della partenza. Dopo quattro rifiuti di zona l'equipaggio sarà escluso dalla manifestazione.

#### Art. 18 – TEMPO MASSIMO

Gli organizzatori devono prevedere un tempo massimo di percorrenza per ogni prova valutativa, commisurato alle difficoltà della prova stessa. Trascorso tale tempo all'equipaggio sarà attribuita la penalità per rifiuto di zona. La rilevazione dei tempi sarà affidata al Capo prova preposto.

Dopo 5 retromarce nella stessa porta il concorrente deve obbligatoriamente saltare la porta con penalità di **100** punti per ogni porta saltata, oltre le retromarce effettuate.

L'equipaggio dovrà effettuare le prove mantenendo sempre le funzioni di conducente e navigatore così come dichiarato nelle fasi antecedenti l'inizio della manifestazione. Il conducente di un mezzo non potrà guidare un altro mezzo, ma potrà espletare la funzione di navigatore.

#### Art. 19 – PARCO CHIUSO

Subito dopo l'effettuazione dell'ultima prova valutativa le vetture devono essere portate al parco chiuso, nel quale rimarranno fino a dieci minuti primi dopo l'affissione delle classifiche, pena l'esclusione dalla classifica medesima.

#### Art. 20 – ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quella iscritta.

Si ha facoltà di iscrivere più conduttori con la stessa vettura, oppure lo stesso conduttore in categorie diverse, solo se dichiarato in fase di adesione alla manifestazione.

- Faranno condurre, durante l'effettuazione di una prova valutativa, la vettura ad altro conducente o al navigatore, anche per un breve tratto;
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso;
- Non avranno a bordo il navigatore dichiarato in fase di iscrizione;
- Iscriveranno la vettura in una categoria diversa da quella di reale appartenenza;
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove;
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso;
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso;
- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura;
- Smarriranno o manometteranno la tabella di marcia;
- Dichiareranno dati errati;
- Riprenderanno il via in una prova già svolta;
- Non riconsegneranno la tabella di marcia;
- Rifiuteranno di controfirmare la tabella di marcia all'uscita della prova, ove previsto;
- Coloro che faranno uso di ricetrasmittenti ed auricolari da casco.

#### Art. 21 – CLASSIFICHE

Al termine della manifestazione e trascorsa mezz'ora dal tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto, sarà redatta una classifica per ogni categoria. Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità riportate da ciascun conducente nelle varie prove valutative e quelle dell'eventuale superamento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE". La graduatoria seguirà l'ordine crescente della somma delle penalità. Saranno classificati soltanto gli equipaggi che avranno percorso almeno il 75% delle prove valutative previste. Qualora esistessero degli ex-aequo, sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle con ex-aequo (per larghezza della vettura si intende, quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili).

APPROVATO IL 18 APRILE 2013



048 23



Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà l'equipaggio con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso di ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio. Le classifiche diventeranno definitive 10 minuti primidopo l'esposizione.

#### Art. 22 - PREMI

Dovranno essere previsti premi per i primi tre classificati di ogni categoria.

I premi non ritirati dai partecipanti, cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'organizzatore.

#### Art. 23 – CLASSIFICA GENERALE TROFEO

Per ogni singola manifestazione e per ogni categoria, saranno assegnati dei punteggi validi per la classifica finale del trofeo secondo la seguente tabella:

POSIZIONE	PUNTI
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1



#### Art. 23.1 – Criterio assegnazione punteggio

Ogni equipaggio, per ogni manifestazione a cui partecipa, acquisisce 5 punti che diventano 15 solo nell'ultimo appuntamento. Questi punti si vanno a sommare ai punti acquisiti secondo la posizione ottenuta ad ogni singolo appuntamento. Le categorie sono sempre costituite, in caso di categorie con meno di tre partecipanti il punteggio che si acquisisce, sarà scalato del 50%, con arrotondamento per eccesso. A fine stagione saranno compilate le classifiche delle varie categorie, nel caso di ex-aequo sarà favorito l'equipaggio che abbia sempre usato un veicolo con valore superiore della retromarcia. Nel caso di persistenza di ex-aequo saranno assegnati premi doppi.

#### Art. 24 – INFO - LOGISTICA – RECAPITI

Per tutte le funzioni inerenti informazioni, iscrizioni, tesseramenti, polizze assicurative, ubicazioni delle manifestazioni, quote tesseramenti e adesioni ed altro si invita a visitare l'apposito gruppo facebook "Trofeo trial 4x4 ACSI/MIF".

#### Art. 25 – CALENDARIO MANIFESTAZIONI

Si articolerà in diverse tappe da disputare in altrettante locatin (diverse). Date e luoghi saranno comunicati attraverso circolare informativa e social.

#### Art. 26 - CONTESTAZIONI

- Eventuali proteste per presunte infrazioni al presente Regolamento debbono essere presentate per iscritto, entro il termine massimo di 30 minuti dalla fine dell'ultima prova prevista per la giornata.
- Le contestazioni, pena la nullità, devono presentare le seguenti caratteristiche: manoscritto dove vengono riportati in modo dettagliato gli estremi dell'equipaggio contestatore e di quello contestato, i riferimenti alla parte del regolamento che si ritiene sia stato violato, l'ora di presentazione della contestazione e l'indicazione di eventuali testimoni.
- La presentazione di ciascuna contestazione deve essere accompagnata dal deposito cauzionale di €. 200,00 che **NON** verranno restituite in caso di rigetto.
- Le decisioni della commissione giudicante (formata dal Giudice di gara, dai commissari e da elementi del direttivo della società organizzatrice) sono INAPPELLABILI.

APPROVATO IL 18 APRILE 2023



048 23

- L'organizzatore, con l'ausilio del Giudice di gara e dei commissari, ha la facoltà di valutare e regolamentare eventuali condizioni, episodi, anomalie, ecc. che possano determinare evidenti vantaggi e/o svantaggi e/o comportamenti anti sportivi.

*Si fa presente, che questo regolamento, in ogni sua parte, potrà subire variazioni e/o implementazioni, le eventuali modifiche verranno comunicate attraverso circolari informative e l'apposita pagina facebook.*

*Con il perfezionamento dell'iscrizione alle singole manifestazioni e/o al trofeo si accetta incondizionatamente il presente regolamento.*



*APPROVATO IL 18 APRILE 2023*

*F. ROSSO*  
*048 23*  
*APREG*



**Motorsport**

\*Segue copia certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico

N.B. Postilla aggiornamento regolamento campionato trial 2024 ACSI-MIF

Categoria super serie:

Pneumatici

La grandezza massima degli pneumatici consentita sara' di 35 pollici o altezza non superiore a 88 cm di diametro.

Punteggi:

Per una semplificazione del calcolo dei punteggi, si procedera' come segue in caso di percorso con porte saltate o non superate:

Per ogni porta saltata o non superata verra' attribuita una penalita' di 100 punti.

Per il conducente che in prossimita' della porta riterra' di non volerla affrontare o per difficolta', o per pericolosita', potra' comunicare al giudice di volerla saltare e prendera' una penalita' di 150 punti e potra' continuare il percorso. Il conducente potra' avvertire il giudice anche in prossimita' della prova.